

ملخص فيزياء 1.3 - أبو أسامة اللبودي



CH-1

M - mass → kg

L - length → m

T - time → s

n-Dimensional equation $M^a L^b T^c = M^a L^b T^c + M^a L^b T^c$

CH-2

2- Displacement $\Delta d = d_f - d_i = \vec{d}_1 + \vec{d}_2 + \vec{d}_3$ عند وجوده إزاعات وحدتها m

3- distance $\Delta d = |d_1| + |d_2| + |d_3|$ المسافة = المسار الفعلي للجسم

4- average speed $S_{avg} = \frac{\Delta d}{\Delta t}$ الوحدة: m/s دائريا (+)

$S_{avg} = \frac{d_1 + d_2 + d_3 \dots}{t_1 + t_2 + t_3 \dots}$ لو تحرك مسافتين متساويتين بسرعتين مختلفتين $S_{avg} = 2 \times \frac{S_1 S_2}{S_1 + S_2}$

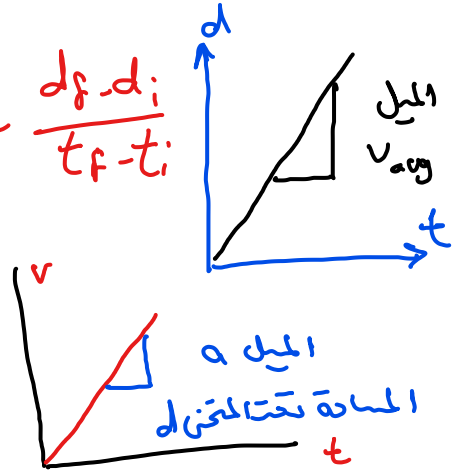
$\frac{km}{h} \times \frac{5}{18} \rightarrow \frac{m}{s}$

$S_{avg} = \frac{S_1 + S_2}{2}$ لو زمنين متساويين

5- Average Velocity $V_{avg} = \frac{\Delta d}{\Delta t} = \frac{d_f - d_i}{t_f - t_i}$ إزاعة / زمن

$V_{avg} = \frac{V_1 + V_2}{2}$ لو تغيرت السرعة بانتظام

$S_{avg} \geq V_{avg}$



6- Acceleration $a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_f - v_i}{t_f - t_i}$

instantaneous $\rightarrow V_{ins} = \frac{dx}{dt}$ $a_{ins} = \frac{dv}{dt}$

7- equations of motion

$V_f = V_i + at$

$d = V_i t + \frac{1}{2} at^2$

$d = V_f t - \frac{1}{2} at^2$

$d = \frac{1}{2} (V_i + V_f) t$

$V_f^2 = V_i^2 + 2ad$

Free falling

$V_f = V_i - gt$

$\Delta y = V_i t - \frac{1}{2} gt^2$

$\Delta y = V_f t + \frac{1}{2} gt^2$

$\Delta y = \frac{1}{2} (V_i + V_f) t$

$V_f^2 = V_i^2 - 2g \Delta y$

عند أقصى ارتفاع $V_f = 0$

عند السقوط من أعلى $V_i = 0$

إذا توقف $V_f = 0$

إذا ابتاط $a \ominus$

إذا تسارع $a \oplus$

$$t = \sqrt{\frac{2\Delta y}{g}}$$

زمن السقوط يعتمد على y فقط



CH-3 8- $A = (x\hat{i} + y\hat{j}) = (r, \theta)$

shift \ominus

shift \oplus

أو $r = \sqrt{x^2 + y^2}$

$\theta = \tan^{-1}\left(\frac{y}{x}\right)$

Components $x = r \cos \theta$
 $y = r \sin \theta$
 دائما اظهر \rightarrow
 من اوتساوي الوجه

θ تقاس من محور x الموجب \rightarrow
 عكس عقارب الساعة

9- $\vec{A} \cdot \vec{B} = |\vec{A}| |\vec{B}| \cos \theta \rightarrow \cos \theta = \frac{\vec{A} \cdot \vec{B}}{|\vec{A}| |\vec{B}|}$
 $\vec{A} \cdot \vec{B} = 0$ إذا كان $\vec{A} \perp \vec{B}$

10- Resultant

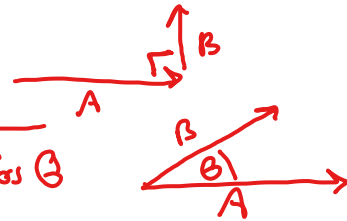
في حالة عدده المتجهان
 ميل كل واحد إلى x و y
 وتجمع كل x مع بعض وكذلك
 ثم فينتا عورس.

$R = A + B$

$R = A - B$

$R = \sqrt{A^2 + B^2}$

$R = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB \cos \theta}$



CH-4

تفاعل الحركة على محور x كحركة مستقلة عن محور y ويتفان في الزمن فقط

- start from origin $\rightarrow x_1 = 0, y_1 = 0$

- reach maximum distance \rightarrow in x -axis $\rightarrow v_{fx} = 0$
 in y -axis $\rightarrow v_{fy} = 0$

11-



Projectiles Path is Parabolic Path

12- $v_{ix} = v_i \cos \theta, v_{iy} = v_i \sin \theta \rightarrow a = g \downarrow$

Horizontal $x = v_i \cos \theta t \rightarrow R = \frac{v_i^2 \sin 2\theta}{g}$

$45 = \theta$ عند
 $R_{\max} = \frac{v_i^2}{g}$

$R = v_i \cos \theta T$





13- maximum height $y_{max} = \frac{v_i^2 \sin^2 \theta}{2g}$ $v_{fy} = 0$ $a = -g$
 عنده تكون السرعة في اتجاه x فقط

14- $t_{max} = \frac{v_i \sin \theta}{g}$ \rightarrow Flying time $T = 2t_{max}$

15- عنده السرعة $v_f = \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$

16- كلما زادت الزاوية زاد أقصر ارتفاع وزاد زمن الطيران وأكبر $\theta = 90^\circ$

إذا رمي جسمان بنفس السرعة وكانت $\theta_1 + \theta_2 = 90^\circ$ فإن لهما نفس R المدى الأفقي

تظهر معادلات الحركة على محور y أما محور x فعنده قانون واد $v_x = \frac{x}{t}$

17- Circular motion

$x = 2\pi R n$. $v = \frac{2\pi R}{T}$

Radial acceleration $a_r = \frac{v^2}{R} = \frac{2\pi v}{T} = \frac{4\pi^2 R}{T^2}$
 توجه دائماً نحو المركز

tangent acceleration $a_T = \dots$ من معادلات الحركة
 لا يوجد إلا إذا كانت السرعة متغيرة مقداراً

$$a = \sqrt{a_r^2 + a_T^2}$$

- uniform circular motion v ثابتة $a_T = 0$
 فقط $a = a_r$ ويشير نحو المركز $a \perp v$

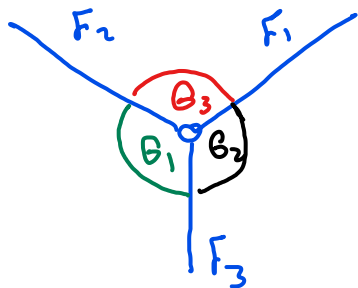
CH-5

$\Sigma F = m a$

Newton's 2nd law

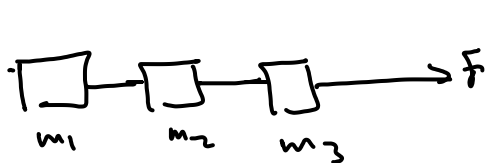
1st law $\Sigma F = 0$

$\vec{F}_2 = -\vec{F}_1$



$\frac{F_1}{\sin \theta_1} = \frac{F_2}{\sin \theta_2} = \frac{F_3}{\sin \theta_3}$

في حالة أكثر من قوة يتم تحليلهم إلى x و y ثم جمع جمع الجاهلي.



$a = \frac{F}{m_1 + m_2 + m_3}$

- weight $W = mg$

decelerat down - + accelerating up

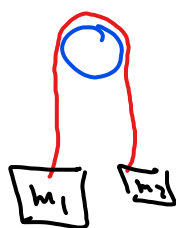
- Apparent weight

$W_{APP} = m(g \pm a)$

dec up - + accelerat down

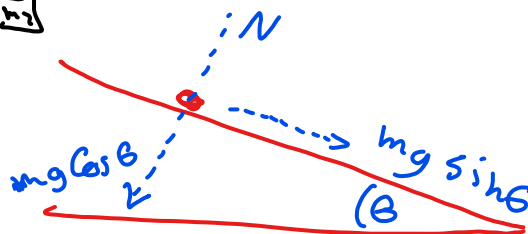
$W_{APP} = W = mg$
 لو كان الارتفاع ثابتا أو مركزا سيرة ثابتة.

- Atwood machine



$a = g \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} ; m_1 > m_2$

- inclined plane



- Friction

static

$f_s \leq \mu_s N$

$f_s > f_k$

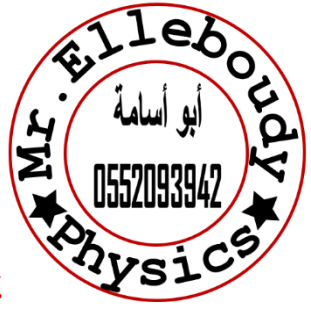
kinetic

$f_k = \mu_k N$

$\mu_s > \mu_k$

والثبات عكس اتجاه الحركة

CH-6



١- الحركة في مسار دائري أفقي خشن

$$V_{max}^2 = R g \mu_s \quad \text{أقصى سرعة}$$

٢- حركة في مسار دائري أملس مائل بزاوية

$$V_{max}^2 = R g \tan \theta$$

٣- حركة في مسار دائري أفقي - قوة الت

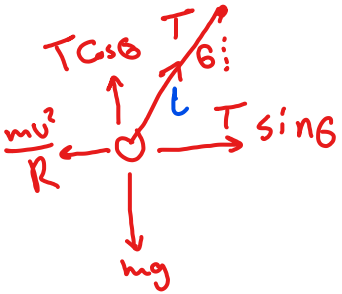
$$\frac{mv^2}{R} = mg \quad \text{صينة الفضاء}$$

$$T = F = \frac{mv^2}{R}$$

٤- حركة البندول المخروطي

$$mg = T \cos \theta \quad , \quad \frac{mv^2}{R} = T \sin \theta$$

$$\tan \theta = \frac{v^2}{Rg} \quad , \quad R = L \sin \theta$$



٥- حركة جسم مربوط في خيط ويدور في دائرة رأسية.

$$T = mg \cos \theta + \frac{mv^2}{R}$$

٦- حركة طائرة التدريب رأسيا

$$N = mg \cos \theta + \frac{mv^2}{R} \quad \text{القوة العمودية على الصار}$$

في حالة انعدام الوزن $N=0$

$$mg = m \frac{v^2}{R} \quad \text{ولا يكون إلا عند أقصى ارتفاع}$$

٧- حركة سيارة على قمة كل أو قاع وادي

$$N = \frac{mv^2}{R} + mg$$

$$N > mg$$



$$N + \frac{mv^2}{R} = mg \quad N < mg$$

لوزارات السرعة يتعدى الوزن الظاهري $N=0$

CH-7



Work $\rightarrow W = \vec{F} \cdot \vec{d} = \Delta K$

$\theta = 0$

$W = Fd$

$= Fd \cos \theta$

$\theta = 90$

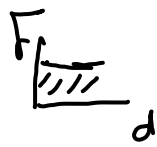
$W = 0$

$W = -Fd \rightarrow \theta = 180$

$W_F = Fd \cos \theta$ $W_g = \pm mgh$ $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ عند الصعود} \\ - \text{ عند الهبوط} \end{array} \right.$

$W_{sp} = \pm \frac{1}{2} kx^2$ $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ النابض مع الحركة} \\ - \text{ النابض يقاوم الحركة} \end{array} \right.$ $F_{sp} = -kx$ قوة النابض

$W = \int_{x_0}^{x_f} F(x) dx$



الشغل يساوي المسافة تحت منحنى

$\theta = \cos^{-1} \frac{F \cdot d}{|F| |d|}$

$W = 0$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{كتابة } v \\ a = 0 \\ \sum F = 0 \\ F \perp d \end{array} \right.$

الشغل الكلي دائماً سالب W_{fk}

kinetic energy $K = \frac{1}{2} m v^2$

$W = \Delta K = \frac{1}{2} m (v_f^2 - v_i^2)$

CH-8

Power

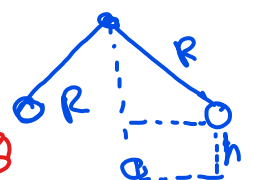
$P = \frac{W}{t} = \frac{Fd}{t} = Fv$

تقاس بوحدة واط W وأنظا $1 \text{ hp} = 746 \text{ W}$

Potential energy $U = mgh$

Mechanical energy $E = K + U$ ثابت

$F_x = -\frac{dU}{dx}$ $F_y = -\frac{dU}{dy}$ $F_z = -\frac{dU}{dz}$



$h = R - R \cos \theta$

CH9

momentum $p = mv$



Impulse $I = F \cdot \Delta t = \Delta p = m \Delta v$

$\Delta K = 0$ $\sum k_i = \sum k_f$ محفوظة elastic
 $\Delta K \neq 0$ $\sum k_i \neq \sum k_f$ (التقام) inelastic غير محفوظة

$P_{1i} + P_{2i} = P_{1f} + P_{2f}$ $\Delta P = 0$ في جميع التصادمات الزخم محفوظ دائماً محفوظ

elastic $V_{1f} = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} V_{1i} + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} V_{2i}$
 $V_{2f} = \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} V_{2i} + \frac{2m_1}{m_1 + m_2} V_{1i}$

يراعي الاتجاهات السرعة وإشارات

inelastic $m_1 V_{1i} + m_2 V_{2i} = (m_1 + m_2) V_f$
 $(m_1 + m_2) V_i = m_1 V_{1f} + m_2 V_{2f}$

CH10

$\theta = 2\pi N$

$360^\circ = 2\pi \text{ rad}$

سواء إلى ad

$\theta = 90^\circ \times \frac{\pi \text{ rad}}{180^\circ}$

$d = r\theta$
 $v = r\omega$
 $a = r\alpha$

$\omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t} = 2\pi f$
 $\alpha = \frac{\Delta\omega}{\Delta t} \rightarrow \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$

ووقت $\omega \rightarrow \frac{\text{rad}}{\text{s}}$ أو $\frac{\text{rev}}{\text{s}}$

$3 \frac{\text{rev}}{\text{min}} \times \frac{2\pi}{60} \rightarrow \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

d, v, a يتغير كل واحد / يتغير θ, ω, α

لا تعتمد على r نوابت للجسم الصلب

$\omega_f = \omega_i + \alpha t$
 $\Delta\theta = \omega_i t + \frac{1}{2}\alpha t^2$
 $\Delta\theta = \omega_f t - \frac{1}{2}\alpha t^2$
 $\Delta\theta = \frac{1}{2}(\omega_i + \omega_f)t$
 $\omega_f^2 = \omega_i^2 + 2\alpha\theta$

$a_r = \frac{v^2}{r} = \omega^2 r$
 $m \rightarrow I = mR^2$
 $v \rightarrow \omega$
 $F \rightarrow \tau = F \cdot R \cdot \sin\theta$

إذا كانت اكر له:
 - مع عقارب الساعة \ominus
 + مع عقارب الساعة \oplus
 لو θ معطى كدالة في الزمن
 $\omega_{ins} = \frac{d\theta}{dt}$
 $\alpha_{ins} = \frac{d\omega}{dt} = \frac{d^2\theta}{dt^2}$



$$I = \sum mR^2$$

لمجموعة أجسام
مشبهة حول محور

أقل I
عند مركز
الكتلة

$$I = \frac{1}{2} mR^2 \quad (\text{disc, Pully, solid cylinder})$$

$$I = \frac{1}{3} mL^2 \quad (\text{rod about one end})$$

$$I = \frac{1}{12} mL^2 \quad (\text{rod about its center})$$

I ليس له قيمة ثابتة

$$K_L = \frac{1}{2} mV^2 \quad \rightarrow \quad K_R = \frac{1}{2} I \omega^2$$

لحديد اتجاه الدوران
راجع الشرح في
دورة إضافات ومراجعات

$$W = \Delta K = \Delta K_L + \Delta K_R = \tau \theta = F \cdot d$$

$$\tau = F \cdot r \sin \theta \quad , \quad \begin{matrix} + & \text{مع} \\ - & \text{عكس} \end{matrix}$$

عند pivot = P
أو موازي له

$$\tau = \sum \tau = \sum F \times r \quad \tau = I \alpha$$

Linear momentum $p = mV \rightarrow$ محفوظ \rightarrow بشرط $\sum F = 0$

angular momentum $L = I \omega \rightarrow$ محفوظ \rightarrow بشرط $\sum \tau = 0$

في حالة التوازن $\sum \tau = 0$



قوة الجاذبية تؤثر عند مركز الكتلة .





